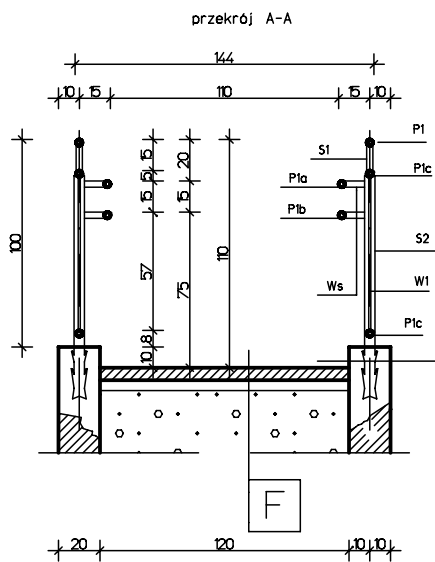
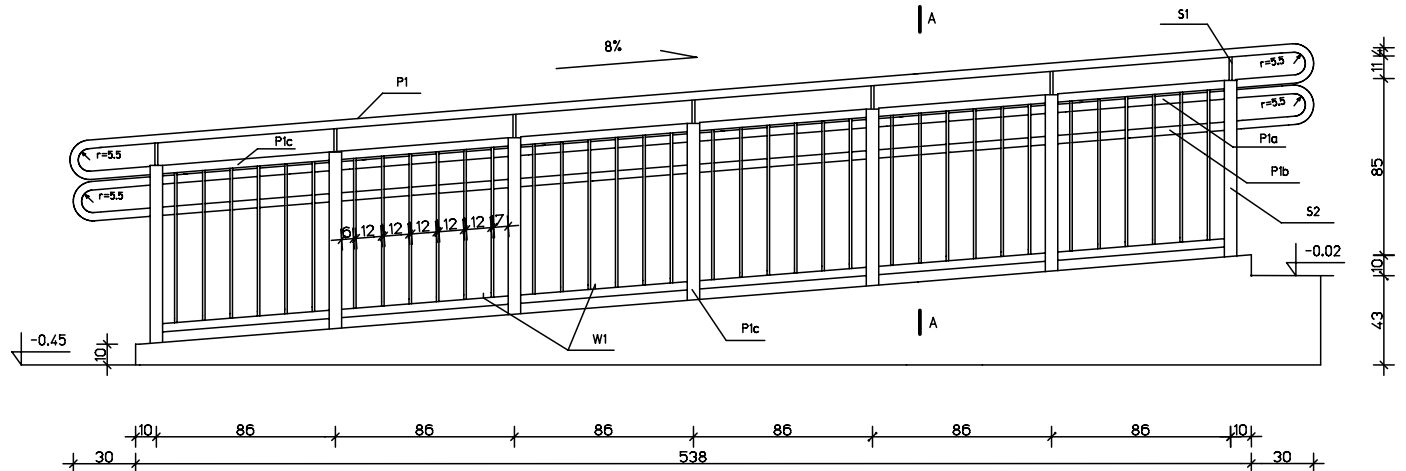


BALUSTRADA PODJAZDU szl.2



P1-pochwyty balustrady, rura $\varnothing 42.4 \times 3.60$ mm
 P1a, P1b -pochwyty, rura jw
 P1c-pręty poziome, rura jw
 Ws-wsporniki balustrady, rura jw
 W1-wypełnienie balustrady, pręty $\varnothing 12.0$
 S1-górna część słupka, rura $\varnothing 42.4 \times 3.60$ mm
 S2-słupek właściwy, rura $\varnothing 60.3 \times 3.6$ mm

Uwagi:

1. Elementy balustrady wykonać ze stali nierdzewnej AISI304.
2. Przeswit między prętami pionowymi max. 12 cm.
3. Rozstaw słupków max. 100 cm.
4. Barierkę mocować do krawężnika podjazdu na śruby, poprzez elementy systemowe balustrad.
5. Górne krawędzie pochwytyłów muszą znajdować się na wysokościach 75, 89 i 110 cm od podłoża podjazdu.
6. Wykaz stali wg rys.13

WARSTWY PRZEKROJU E1

plytki elewacyjne (jak posadzka tarasu)
 (poniżej terenu izolacja dysperbitem)
 ściana fundamentowa z betonu B20 20 cm

WARSTWY PRZEKROJU F:

Kostka betonowa 6 cm
 podsypka piaskowa 5 cm
 podsypka zwirowo-piaskowa min.30cm

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
SWIETLICY	
Zeromin, gmina Tuszyn ul.Tuszyńska, dz. nr ew.6/15	
PROJ. mgr inż. Anna Falkiewicz lupr. nr 100/91/WL	1:20
	03. 2014
	12